

вопросам исчисления и уплаты таможенных платежей [Электронный ресурс] : постановление Государственного таможенного комитета Респ. Беларусь, 11 мая 2005 г., № 27 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац.центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.

3. О времени работы таможенных органов в республиканских пунктах таможенного оформления [Электронный ресурс] : постановление Государственного таможенного комитета Респ. Беларусь, 30 мая 2014 г., № 29 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.

4. О порядке взаимодействия республиканских органов государственного управления, иных государственных организаций, подчиненных Правительству Республики Беларусь, других организаций и государственных органов при подготовке и рассмотрении проектов решений ЕЭК, проведении процедуры отмены или изменения решений, принятых коллегией ЕЭК и подготовке инициативных предложений [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 16 мая 2013 г., № 380 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Морозова О.В., и.о. заведующего кафедрой «Таможенное дело» БелГУТ
Титкова А.А., студентка 5 курса БелГУТ

В условиях развития международных экономических отношений от эффективности проводимой таможенной политики во многом зависит место страны на мировом рынке, от грамотности ее построения – развитие внутреннего рынка. Эффективное использование инструментов таможенной политики позволяет решить многие приоритетные социально-экономические проблемы, выходящие за рамки экспортно-импортной деятельности, в том числе оказывает влияние на создание благоприятного инвестиционного климата, активное привлечение иностранных инвестиций в национальную экономику.

Современное развитие мировой экономики характеризуется интеграцией национальных экономик в региональные мирохозяйственные комплексы, стремлением к повышению роли международных соглашений по обмену товарами и услугами, что обуславливает необходимость совершенствования регулирования таможенной деятельности. Переход белорусской экономики в систему рыночных отношений предполагает углубление интеграции экономики Республики Беларусь в мировую

экономику на основе международного разделения труда и равноправного взаимовыгодного экономического сотрудничества.

В современной научной литературе международное сотрудничество рассматривается как совместные действия двух или нескольких акторов в целях устранения препятствий на пути прогрессивного общественного развития или более эффективного продвижения в этом направлении [1, с. 12].

Основой системы взаимоотношений в Европе в XXI веке является Европейский союз (далее – ЕС), который стал основным институтом сотрудничества европейских стран по наиболее актуальным экономическим, политическим, экологическим проблемам развития региона, включая таможенную сферу. Европейский союз является одним из крупнейших торговых партнеров Республики Беларусь (занимает второе место после Российской Федерации), источником передовых технологий и стандартов, поставщиком высокоточного современного оборудования.

Торгово-экономические отношения между Беларусью и ЕС характеризуются высокой динамичностью. По данным таможенной статистики в январе-ноябре 2014 г. по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. экспорт увеличился на 3,8% и составил 10,0 млрд долл. США, импорт снизился на 9,9% (8,7 млрд долл. США), положительное сальдо составило 1,3 млрд долл. США [2]. Динамика внешней торговли Республики Беларусь с европейскими странами свидетельствует о реализации принятой политики диверсификации внешней торговли, развитии экономического взаимодействия, в том числе в таможенной сфере, способствующего повышению конкурентоспособности отечественной продукции. Политика Европейского союза направлена на углубление партнерских отношений, сотрудничество во всех сферах, включая таможенную, поскольку Беларусь является неотъемлемой частью европейского региона и важным транзитным коридором между государствами Западной Европы и Востоком.

Основные направления сотрудничества Республики Беларусь и Европейского союза в таможенной сфере:

1) Обмен накопленными знаниями и научно-технической информацией. В рамках данного направления осуществляется взаимодействие по образовательным программам:

- «ТАЙЕКС» (с 2010 г.). На сегодняшний день организовано и проведено множество обучающих семинаров по вопросам развития приграничной и таможенной инфраструктуры с учетом европейского опыта, изучения и практики применения законодательства, регулирующего кинологическую деятельность в таможенных службах государств-членов ЕС;

- «Зеленая таможня» (в рамках реализации Монреальского протокола), целью которой является обучение специалистов таможенных органов по выявлению рисков и угроз, связанных с нелегальной торговлей товарами, представляющими опасность для окружающей среды, обеспечению реализации концепции устойчивого развития, принятой на Конференции ООН по окружающей среде и развитию в Рио-де-Жанейро (1992 г.).

2) Обновление приграничной и таможенной инфраструктуры Республики Беларусь за счет безвозмездной материальной помощи, оказываемой Европейским союзом. В рамках данного направления Беларусь приняла участие в следующих программах:

- Европейского добрососедства и партнерства (ТАСИС), 1991–2006 гг. Благодаря данной программе реализовано свыше 320 проектов в различных сферах, в том числе по повышению эффективности таможенного контроля ядерных и радиоактивных материалов, строительству приграничного грузового терминала «Козловичи-2» и его техническому оснащению;

- «ТЕМПУС», 2007–2014 гг. За период действия программы было реализовано более 60 проектов в сферах обустройства государственной границы, модернизации национальной пограничной и таможенной инфраструктуры;

- трансграничного сотрудничества ЕС «Польша – Украина – Беларусь», «Латвия – Литва – Беларусь». Целью программ является сближение уровня социально-экономического развития трансграничного региона, повышение конкурентоспособности пунктов пропуска за счет внедрения сканирующего оборудования для досмотра большегрузного транспорта, других современных технологий. Это способствует ускорению движения пассажиров и грузов через таможенную границу, совершения таможенных операций по выпуску товаров.

3) Оптимизация таможенного контроля и совершения таможенных операций по выпуску. Осуществляется за счет реализации проектов:

- по обмену таможенными данными на основе платформы SPEED, т.е. обмена предварительной таможенной информацией о грузах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу;

- интеграции Национальной автоматизированной системы электронного декларирования в таможенных органах Республики Беларусь с информационными таможенными системами стран Европейского союза, что обуславливается созданием взаимных упрощенных условий и унификацией порядка осуществления электронного декларирования во взаимной торговле.

4) Борьба с трансграничной преступностью. В рамках сотрудничества Беларуси с правоохранительными подразделениями таможенных служб Польши, Литвы и Латвии достигнуты договоренности по вопросам взаимодействия в области противодействия трансграничной преступности, в первую очередь касающиеся организации взаимного информационного обмена в правоохранительной сфере деятельности и проведения совместных специальных операций.

Таким образом, взаимодействие Республики Беларусь и Европейского союза в сфере таможенного дела обусловлено необходимостью создания упрощенных условий передвижения товаров через таможенную границу. Это достигается с помощью унификации законодательства, обмена опытом в осуществлении таможенной деятельности, оказании ЕС помощи в технической и информационной отраслях.

Сотрудничество Беларуси и ЕС по линии пограничных и таможенных служб является положительным примером ответственного и надежного партнерства, направленного на повышение эффективности борьбы с преступностью, развитие международно-правовой основы таможенного сотрудничества. Однако, на наш взгляд, его потенциал в сфере таможенного дела не реализован в полной мере. Необходимо усиление существующего взаимодействия, поскольку развитие инфраструктуры, оказание технической помощи таможенным органам Беларуси способствует повышению эффективности таможенного контроля и обеспечения экономической безопасности стран.

Список источников

1. Абрамова, О. Д. Международное сотрудничество : учебно-метод. пособие / О. Д. Абрамова, Л. О. Терновая. – М. : РАГС, 2008. – 182 с.
2. Итоги внешней торговли Республики Беларусь за январь-сентябрь 2014 г. [Электронный ресурс] // Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. – 2014. – Режим доступа : <http://gtk.gov.by> – Дата доступа : 23.12.2014.

ВЫКАРЫСТАННЕ ІНСТЫТУТА ПМЖ ЯК МАГЧЫМАСЦІ ЎХІЛЕННЯ АД МЫТНЫХ ПЛАЦЯЖОЎ

Нашчынец К.М., студэнт 5 курса БДУ

Пасля ўступлення Рэспублікі Беларусь ў Мытны саюз мытныя пляцяжы ў адносінах да транспартных сродкаў істотна павысіліся. Такое павышэнне актывізавала “шэрыя” схемы ўвозу транспартных сродкаў, а таксама выявіла калізійныя і казуістычныя нормы заканадаўства. Ідэальнай сукупнасцю дзвух адзначаных існасцей з’яляецца несумленнае